

MEMORANDUM

O SPOLEČNÉM ZÁJMU OBYVATEL SEVERNÍHO PLZEŇSKA A RAKOVNICKA NA ZACHOVÁNÍ A REVITALIZACI DRÁHY RAKOVNÍK – MLADOTICE A ZAVEDENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ PLZNĚ S RAKOVNÍKEM

My, **obyvatelé regionů** severního Plzeňska a Rakovnicka, **zástupci dotčených samospráv, činovníci veřejných institucí a členové zájmových spolků** a všichni, kteří máme zájem na trvale udržitelném rozvoji své domoviny a nejsme lhostejní k dalšímu osudu míst, v nichž žijeme, pracujeme a o která pečujeme,

vydáváme toto společné memorandum, jehož **cílem je zastavení další devastace dráhy č. 162 (Rakovník – Mladotice) v úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice, její revitalizace a zavedení pravidelného železničního spojení Plzně s Rakovníkem.**

Oprava pouhých dvanácti kilometrů dráhy, jež je dlouhodobě ve výluce a která byla již příliš dlouho neprávem odmítána a opomíjena, **a zavedení pravidelného provozu**, přinese:

- **kvalitní spojení velkých sídel** (Plzně a Rakovníka),
- **dopravní obslužení regionů** (severního Plzeňska a Rakovnicka) **a všech dotčených obcí**,
- **rozvoj a zintenzivnění turistického ruchu v turisticky atraktivních, avšak nedostatečně dostupných klenotech našich krajů**,
- **ekologicky šetrný rozvoj meziregionální a regionální dopravy**,
- **větší atraktivitu měst a obcí** podél dráhy,
- **celkové zkvalitnění životních podmínek obyvatelům** dotčených obcí a regionů.

Veřejný zájem o opravu traťového úseku mezi Kralovicemi a Mladotice a obnovu provozu v celé délce dráhy **byl v minulosti opakovaně deklarován, účelem tohoto memoranda je na dosavadní snahy navázat**, poukázat na jejich **aktuálnost a neustávající naléhavost** a **zdůraznit argumenty** naší společné iniciativy. Proto **apelujeme na zvolené zástupce veřejnosti a kompetentní orgány veřejné moci**, aby se s deklarovaným veřejným zájmem seznámili a připojili se k němu.

Železnice v našem regionu je cenné dědictví, které nám vybudovali a předali naši předci. Nejedná se však o zastaralý a nepotřebný relikv století páry, nýbrž o aktuální, bezpečné, pohodlné, ekologické, hospodárné a zákaznický i turisticky atraktivní dopravní spojení, které má významný a důležitý potenciál i pro příští generace.

Jsme pevně přesvědčeni, že kvalitní veřejná doprava je jak důležitým hospodářsko-sociálním právem občana, tak klíčovým prvkem trvale udržitelného rozvoje a hospodářské prosperity regionu a státu. To, že jsou **naše regiony odlehle a nejsou dostatečně spojeny se svými spádovými centry**, znamená, že zlepšení **dopravní obslužnosti** a potřeba kvalitního **spojení Plzně s Rakovníkem je o to naléhavější.**

V posledních dvaceti letech jsme bohužel čelili opaku toho, co naše regiony skutečně potřebují, tedy omezování adekvátního veřejného dopravního spojení, poklesu kvality služeb ve veřejné dopravě a postupnému omezování dopravní obslužnosti a kvality života severního Plzeňska a Rakovnicka.

Argumentaci těch, kdo chtějí naši dráhu zrušit, dobře známe a v minulosti i nyní předkládáme mnohem pádnější a aktuální protiargumenty. Ty byly promítnuty

v dosavadních dokumentech iniciativ za obnovu dráhy Rakovník – Mladotice a jsou obsaženy i v přílohách k tomuto memorandu.

- **Žádáme o odstoupení ze záměru zrušit dráhu mezi Kralovicemi a Mladoticemi.**
- **Žádáme, aby byl splněn původní slib dráhu opravit a bylo tak ukončeno přes dvacet let trvajícím omezením provozování dráhy (výluka), které mělo původně skončit již v polovině roku 1997.**
- **Žádáme o objednání takového vlakového spojení ve veřejném závazku, aby bylo vytvořeno přímé a dopravně atraktivní spojení Plzně s Rakovníkem.**

Pro potřeby přípravy a realizace výše uvedených kroků jsou všichni níže podepsaní účastníci tohoto memoranda připraveni vyvinout maximální úsilí, podporu a součinnost.

